

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a). IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby : Realizace polní cesty C55 v k.ú. Vamberk

Objekt : SO 101 Polní cesta C55

Druh stavby : Novostavba

Místo stavby : Vamberk



Katastrální území : Lupenice [689092] a k.ú. Vamberk [776785]

Kraj : Královéhradecký

Okres : Rychnov nad Kněžnou

Stupeň : Dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby

Investor : Česká republika - Státní pozemkový úřad,
Krajský pozemkový úřad pro Královéhradecký kraj
Pobočka Rychnov nad Kněžnou
Jiráskova 1320
516 01 Rychnov nad Kněžnou
Zastoupený Mgr. Alena Rufferová
– vedoucí Pobočky Rychnov nad Kněžnou
IČO: 01312774

Zpracovatel objektu : OPTIMA spol. s r.o.
Projektová, inženýrská a stavební činnost
Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO

IČO: 15030709


Zhotovitel stavby : Dle výběrového řízení

b. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o novostavbu vedlejší polní cesty délky 1028,95 m v extravilánu severozápadní části města Vamberk. Umístění stavby je situováno v oblasti oraného pole, v koncové části trasy travnaté louky. Lokalita není v terénu znatelná.

Šířkové uspořádání vozovky polní cesty C55 je v parametrech 3,50 m jízdní pruh + oboustranná krajnice šířky 0,50 m. Základní šířka polní cesty v koruně komunikace je 4,50 m, dle zadané kategorie polní cesty P 4,5/30. U směrových oblouků s poloměry menšími než 100m je navrženo rozšíření těchto oblouků o hodnotu $\Delta = 0,25\text{m}$. Údaje o rozšíření směrových oblouků jsou patrné z PD.

Polní cesta je navržena jako jednopruhá obousměrná s výhybnami v příčném jednostranném sklonu krytu vozovky 3,0%. Vozovka polní cesty v místě výhybny je rozšířena o 2,50 m. Šířka vozovky v místě výhyben je min. 6,0 m. Míjení vozidel bude zajištěno v oblasti výhyben po trase cesty, případně v místě sjezdů na přilehlé pozemky.

Ukončení vozovky polní cesty je navrženo šterkovými krajnicemi šířky 0,50 m se sklony 8,0%, zpevnění krajnic šterkodrtí fr. 0-32 v tloušťce 100 mm.

Důvodem novostavby polní cesty C55 je zejména zajištění možnosti obhospodařování stávajících zemědělských pozemků a obsluhy území.

Vozovka polní cesty je v celém úseku km 0,000-1,02895 navržena v plné konstrukci v tl. 480 mm včetně úpravy podloží vápennou stabilizací do hloubky 0,50m s použitím vzdušného vápna v množství 2-3%. V úseku km 0,000-1,011 je kryt vozovky polní cesty navržen ze šterkových vrstev. Úsek vozovky km 1,011-1,02895 je z důvodu napojení na stávající sjezd a následně na sil. I/11 navržen se zpevněným krytem z asfaltového betonu v tl. 110 mm. Konstrukce vozovky polní cesty v místě výhyben a ve sjezdech je totožná s konstrukcí vozovky navržené vedlejší cesty C55 v tl. 480 mm. Podélný sklon v místě napojení sjezdů nepřekročí max. 15,0%. Skladba jednotlivých konstrukčních vrstev je patrná z dalších kapitol - konstrukce vozovky a PD. Napojení polní cesty na začátku a konci trasy bude úrovněvé.

Celkem je navrženo 10 hospodářských sjezdů, poloha těchto sjezdů je patrná z PD v km, viz níže. Sjezdy jsou navrženy v různých šířkách, vyplývajících především z hranic stavebního pozemku polní cesty C55. Délky sjezdů jsou 5,0m - 12,0m. Napojení sjezdů bude k polní cestě kolmé.

Umístění hospodářských sjezdů:

- km 0,193 00 - vpravo, dl. 8,0 m
- km 0,237 80 - vlevo, dl. 8,0 m
- km 0,338 95 - vlevo, dl. 5,0 m
- km 0,453 90 - vlevo + vpravo, dl. 8,0 m
- km 0,658 30 - vpravo, dl. 12,0 m v místě výhybny
- km 0,713 70 - vlevo, dl. 8,0 m
- km 0,849 50 - vlevo + vpravo, dl. 8,0 m
- km 1,019 50 - vpravo, dl. 6,0 m

Výhybny:

Na trase polní cesty C55 jsou z důvodu míjení vozidel navrženy celkem dvě výhybny V24 a V25 se skladbou vozovky totožnou s konstrukcí vozovky polní cesty C55. Výhybny jsou navrženy v délkách 20,0 m s náběhovými klíny na délku 10,0 m. Celková délka výhyben je pak 40,0 m. Základní šířka jednopruhé obousměrně poježděné polní cesty je 3,50 m, v místě výhybny rozšířena o 2,50 m na 6,0 m. Umístění výhyben je patrné z PD v km:

V24 km 0,229 00 - 0,269 00 – vpravo dl. 40,0m

V25 km 0,640 35 - 0,680 35 – vpravo dl. 40,0m

Vzdálenost výhyben je max. 400m.

Odvodnění bude zajištěno podélným sklonem komunikace od 0,50% do 9,80% a příčným jednostranným sklonem vozovky v základní hodnotě 3,0%. Likvidace povrchových vod bude nezměněna, srážkové vody budou z povrchu vozovky svedeny na okolní terén a zde zasakovány.

Odvodnění pláně polní cesty je zajištěno příčným sklonem zemní pláně v základní hodnotě 3,0% s doplněním podélného trativodu v š. 0,50 m v úseku trasy km 0,400-1,037. Trativod bude doplněn drenážním potrubím, flexibilní PVC DN 150. Hloubka trativodu je min. 0,25m pod plání, se sklonem dna min. 0,50% se zaústěním v km 1,03700 do stávajícího trubního propustku bet. DN 400 osazeného pod sjezdem ze sil. I/11, sjezd do zahradnictví Fleglovi. Srážkové vody jsou z propustku odvedeny do silničního příkopu sil. I/11 v návaznosti na odvodnění sil. I/11. Potrubí podélné drenáže bude osazeno do lože ze štěrkopísku v tl. 100 mm. Obsyp trativodního potrubí je navržen ze štěrpkopísku fr. 8-32.

V úseku trasy km 0,00750-0,400 je navržena pod zemní plání **vsakovací rýha** v šíři 0,50 m s podélnou drenáží flexibilní PVC DN 150. Hloubka vsakovací rýhy je min. 1,0 m pod zemní plání. Zásyp rýhy ze štěrku fr. 22-32, 32-63. Obsyp drenáže včetně 0,10 m nad potrubím drenáže je ze štěrku fr. 8-16 s doplněním vodopropustné geotextilie s průsakem > 0,1m. Podélný sklon vsakovací rýhy, včetně podélné drenáže je min. 0,50%. Vsakovací rýha bude ukončena v km 0,00750 šachtou Š1, která bude současně vsakovací jímkou. Akumulační schopnost vsakovací jímky se předpokládá v rozmezí 1-5 m³. Dno vsakovací jímky bude umístěno **v úrovni dostatečně propustných vrstev vhodných pro dané potřeby zasakování**. Jedná se zejména o štěrkové, popř. štěrkopískové vrstvy nacházejících se v dané lokalitě v hloubce - 2,2m a ž -3,1 m pod úrovní terénu.

Po trase podélné drenáže a vsakovací rýhy jsou umístěny revizní šachty Š1 - Š10 z důvodu kontroly a údržby odvodňovacího potrubí. Revizní šachty budou osazeny dle PD ve vzdálenostech 100-150 m. Šachty budou tvořeny troubou PVC DN 600 s ukončením poklopy tř. zatížení B125 (pochozí poklop) v úrovni upraveného terénu. Umístění revizních šachet je navrženo za krajnicí polní cesty. Osa podélné drenáže trativodu a vsakovací rýhy je situována do osy krajnice polní cesty C55.

Násypové, případně zářezové svahy tělesa komunikace polní cesty C55 jsou navrženy v návaznosti na okolní terén ve sklonu max. 1:2,0. Svahy zemního tělesa a plochy dotčené stavbou budou ohumusovány v tl. 0,10 m a osety travním semenem. Před započatím zemních prací souvisejících se stavbou polní cesty bude v místě stavby provedeno sejmutí zeminy s obsahem humusu v tl. 350 mm. Odtěžená zemina bude zpětně využita k ohumusování v rámci dokončovacích prací. Případný přebytek vytěžené zeminy s obsahem humusu bude využit ke zúrodnění zemědělských pozemků v okolí stavby.

V průběhu stavby bude ze strany zhotovitele prováděno pravidelné čištění přístupových komunikací od nečistot vznikajících výstavbou polní cesty C55, zejména sjezdu do areálu zahradnictví a sil. I/11.

b.1 Charakteristika objektu

Novostavba - polní cesta C55

- celková délka - 1028,95 m
- kryt: vozovka - štěrkový povrch + asfaltový beton
- kryt: výhybny - štěrkový povrch
- kryt: sjezdy - štěrkový povrch

Třída	:	Polní cesta
Kategorie	:	P 4,5/30
Krytová vrstva	:	Asfaltový beton 110 mm
	:	Štěrkový povrch 110 mm
Podkladní vrstva	:	Štěrkové vrstvy 370 mm
Plocha - vozovka ABS	:	105,0 m ²
Plocha - vozovka ŠD	:	3680,0 m ²
Plocha - sjezdy	:	215,0 m ²
Základní šířka vozovky	:	3,5 m
Šířka vozovky v místě výhybny	:	6,0 m

Rozhledové poměry

Napojení polní cesty na samostatný sjezd, sjezd ze sil. I. třídy

Rozhledové poměry jsou posouzeny dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest, dle čl. 11.2, obr. 6 na délku rozhledu pro zastavení Dz, která dle ČSN 73 6101 čl. 8.5.3 činí 40 m na obě strany. Posouzení pro rychlost Vn=50 km/h (intravilán) a podélný sklon sil. I/11 v místě připojení 1,0%. Vrchol rozhledového trojúhelníku je 3,0m od osy přilehlého jízdního pruhu sil. I/11.

Napojení polní cesty – samostatné sjezdy:

Rozhledové poměry pro návrhovou rychlost Vn=30 km/h odpovídají na jednopruhové obousměrné polní cestě dvojnásobku délky rozhledu pro zastavení Dz, tj. 2x20,0m = 40,0m. Odvěsny rozhledových trojúhelníků odpovídající délkám rozhledu, jsou vynášeny na obě strany sjezdu, od jeho osy. Vrchol rozhledového trojúhelníku (druhá odvěsna) je vzdálen od vnější hrany polní cesty nebo účelové komunikace 2,0m.

b.1 Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

Inženýrské sítě

Na staveništi a v jeho blízkosti se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- sdělovací vedení - CETIN, a.s.
- nadzemní elektrické vedení VN - ČEZ Distribuce, a.s.
- podzemní vedení veřejného osvětlení - VAMBEKON, s.r.o.

Sdělovací vedení CETIN, a.s. bude stavbou dotčeno. V rámci stavby polní cesty bude provedena na části trasy sděl. vedení jeho přeložka - viz. PD objekt SO 401 Přeložka sděl. vedení CETIN, a.s.

!! Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!

Obecný popis ochranných pásem inženýrských sítí

V dalším textu jsou obecně uvedena ochranná pásma inženýrských sítí_

Ochranná pásma elektroenergetických zařízení - dáno zákonem č. 458/2000 Sb.

U venkovního vedení se jedná o souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

1 kV až 35 kV - vodiče bez izolace	7 m
1 kV až 35 kV - vodiče s izolací	2 m
1 kV až 35 kV - závěs. kabelové vedení	1 m
35 kV až 110 kV	12 m
110 kV až 220 kV	15 m
220 kV až 400 kV	20 m
nad 400 kV	30 m
závěsné kabelové vedení 110 kV	2 m
zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m
U podzemního vedení	
do 110 kV	1 m od krajního kabelu oboustranně
nad 110 kV	3 m od krajního kabelu oboustranně

U elektrických stanic u venkovních elektr. stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,

u stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,

u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,

u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění

u výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

Ochranná pásma plynárenských zařízení - dáno zákonem č. 458/2000 Sb.

U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,

U ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu

U technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

Ochranná pásma teplárenských zařízení - dáno zákonem č. 458/2000 Sb.

U zařízení na výrobu či rozvod tepla 2,5 m od zařízení

U výměníkůvých stanic 2,5 m od půdorysu

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok - dáno zákonem č. 274/2001 Sb. ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5m

Silniční ochranné pásmo stanoví zákon č. 13/1997 Sb. mimo souvisle zastavěná území a rozumí se jím prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy

15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu silnice II. nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

c. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM

- Jako geodetického podkladu pro zpracování dokumentace bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření dané lokality. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv a katastrální mapa.
- Správci inženýrských sítí poskytli zákresy vedení inženýrských sítí.
- Byla provedena pochůzka projektantem včetně pořízení fotodokumentace.

d. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 401 Přeložka sděl. vedení CETIN a.s.

e. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

e.1 Popis

Jedná se o novostavbu vedlejší polní cesty kategorie P 4,5/30 v severozápadní části města Vamberk. Základní šířka vozovky 3,50m (6,0m v místě výhybny) s krytem ze štěrkových vrstev, pouze na konci úseku s krytem z asfaltového betonu v tl. 110 mm. Délka stavby 1028,95m.

e.2 Směrové řešení

Směrové řešení vychází z návrhu dle plánu komplexních pozemkových úprav města Vamberk. Osa komunikace je navržena z přímých úseků a kružnicových oblouků. Poloměry směrových oblouků jsou v rozmezí R=75-1000m.

e.3 Výškové řešení

Výškové řešení vychází ze stávajícího výškového vedení okolního území. Niveleta komunikace v maximální míře kopíruje průběh stávajícího terénu. Niveleta je navržena z přímých úseků výškových oblouků s poloměry R=300-10000m. Podélný sklon komunikace se pohybuje v rozmezí hodnot s = 0,50% - 9,80%.

e.4 Příčné uspořádání

Komunikace je navržena jednostranném příčném sklonu krytu v základním hodnotě 3,0% . Šířkové uspořádání zpevněné vozovky je 3,50m - 6,0m. Napojení na stávající polní cestu C5 a sjezd do areálu zahradnictví Fleglovi, sjezd ze sil. I/11, jsou navržena jako úroňová.

e.5 Konstrukce

A) Konstrukce vozovky: Cesta C55 km 0,000 - 1,011 00

V - Vedlejší cesta, jednopruhová

Třída DZ IV, D2 - katalog. list PN 4-2-IV - dle TP Katalog vozovek polních cest - změna č.2

- upravená konstrukce

Kalený štěrk - kostra fr. 32-63, výplň fr. 0-32	KŠ	110 mm	ČSN 73 6127
Minimální hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min. 100 MPa			
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠDa	170 mm	ČSN 73 6126-1

Minimální hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min. 60 MPa		
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠDa 200 mm	ČSN 73 6126-1
<hr/>		
Minimální hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min. 45 MPa		
Konstrukce celkem	min. 480 mm	

Zlepšení podloží vozovky stabilizací hydraulickými pojivy v tl. 500 mm v množství 4-5 % objemu upravované zeminy. S použitím směsného pojiva 50% vzdušného vápna a 50% cementu. Např. pojivo LB 50.

- Bude čerpáno dle skutečnosti po ověření na stavbě, se souhlasem investora!

B) Konstrukce vozovky: Cesta C55 km 1,011 00 - 1,02895

V - Vedlejší cesta, jednopruhová

Třída DZ IV, D2 - katalog. list PN 4-2-IV - dle TP Katalog vozovek polních cest - změna č.2
- upravená konstrukce

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík asf. emulzí 0,3 kg/m ²	PS		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Minimální hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min. 100 MPa			
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠDa	170 mm	ČSN 73 6126-1
Minimální hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min. 60 MPa			
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠDa	200 mm	ČSN 73 6126-1
<hr/>			
Minimální hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min. 45 MPa			
Konstrukce celkem	min. 480 mm		

Zlepšení podloží vozovky stabilizací hydraulickými pojivy v tl. 500 mm v množství 4-5 % objemu upravované zeminy. S použitím směsného pojiva 50% vzdušného vápna a 50% cementu. Např. pojivo LB 50.

- Bude čerpáno dle skutečnosti po ověření na stavbě, se souhlasem investora!

Poznámka:

- konstrukce vozovky výhyben, sjezdů je totožná s konstrukcí polní cesty
- podélný sklon na sjezdech nepřekročí max. 15,0%
- napojení vozovky polní cesty na stávající asf. kryt bude provedeno z asf. betonu v tl. 110mm s plynulým navázáním na stávající povrch silnice/sjezdu
- postřiky jsou uvedeny ve zbytkovém množství asfaltu

e.6 Inženýrské sítě

Na staveništi a v jeho blízkosti se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- sdělovací vedení - CETIN, a.s.
- nadzemní elektrické vedení VN - ČEZ Distribuce, a.s.
- podzemní vedení veřejného osvětlení - VAMBEKON, s.r.o.

!!! Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!

Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí (viz dokladová část dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby).

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Před započítím prací je nutno respektovat vyjádření jednotlivých vlastníků a správců technické infrastruktury a řídit se jejich pokyny, ve kterých jsou vedeny kontakty na zodpovědné pracovníky pro realizaci stavby. V zájmových územích řešených stavebních objektů se nachází vzdušná a podzemní vedení IS. Je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a požadavky vlastníků a správců inženýrských sítí.

Před započítím prací je nutno veškeré inženýrské sítě vytýčit (včetně jejich hloubky) a řádně označit např. kolíky či reflexní páskou. Vytýčení je potřeba ověřit u příslušných správců. Průběhy inženýrských sítí v grafické příloze jsou poskytnuty jejich správci a jsou pouze orientační, v žádném případě neslouží pro vytýčení!

e.7 Zemní práce a výkopové práce a demolice

Vytěžená zemina bude využita na stavbě, případně odvážena na organizovanou skládku, kterou zajistí dodavatel. Stavební suť i stavební hmoty budou rovněž odváženy na skládku pro tyto účely určenou. Vytěžená zemina s obsahem humusu bude využita na stavbě.

e.8 Vytýčení

V projektové dokumentaci je použit výškový systém Balt po vyrovnání, směrový souřadnicový systém S-JTSK. V těchto systémech je provedeno polohopisné a výškopisné umístění objektu.

e.9 Příjezdy a přístupy

Přístup na staveniště bude ze silnice I/11, případně z polní cesty C5.

e.10 Skladovací a pracovní plochy

Skladovací a pracovní plochy bude nutné na staveništi omezit na minimum.

e.11 Připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě

Připojení na tyto potřebné sítě si zajistí dodavatelská firma.

e.12 Objížďky a přechodné trasy pro chodce

Nepředpokládá se uzavření přístupových komunikací - silnice I/11 a polní cesta C5. Případné krátkodobé omezení provozu bude vyznačeno provizorním dopravním značením dle TP 66. Stavba bude viditelně oddělena od staveniště zábranou pro zamezení vstupu do staveniště. Pro stavbu nejsou navrženy obchozí ani objízdné trasy.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není předpokládáno s rozdělením na etapy. Rozmístění provizorních dopravních značek zpracuje zhotovitel na základě harmonogramu prací v rámci stanovení přechodného dopravního značení.

Provoz na přilehlé sil. I/11, ani provoz zahradnictví Fleglovi Vamberk stavbou polní cesty **nebude omezen**. V rámci stavby zůstane zachován vjezd do areálu zahradnictví v min. šíři 3,0 m. Obyvatelé bydlící v blízkosti stavby budou včas upozorněni na nutnost odstavení vozidla mimo přístupové komunikace. Stávající sjezdy a přístupy k objektům budou zachovány. Napojení stávajících komunikací bude zachováno ve stávající výškové úrovni.

e.13 Materiál pro zásypy a obsypy

Pro zásypy a obsypy bude použit nesoudržný snadno hutnitelný materiál, nebo zemina s mírou zhutnění $ID = 0,85$.

e.14 Beton

Jako ložní beton v rámci stavby (obetonování potrubí propustku v místě napojení podélné drenáže, apod..) bude použit beton C 20/25n XF1.

f.) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění bude zajištěno podélným sklonem komunikace, dále příčným jednostranným sklonem krytu vozovky v základní hodnotě 3,0%. Likvidace povrchových vod bude nezměněna. Srážkové vody budou z povrchu svedeny na okolní terén se zasakováním do okolního území.

Odvodnění pláně polní cesty bude zajištěno příčným sklonem zemní pláně v hodnotě 3,0% v návaznosti na podélnou drenáž trativodu, popř. vsakovací rýhy se zaústěním do stávajícího potrubí propustku DN 400 v návaznosti na odvodnění sil. I/11. Na začátku úseku bude vsakovací rýha ukončena vsakovací jámkou.

g.) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V rámci stavby nové svislé ani vodorovné dopravní značení nebude instalováno. Stávající SDZ č. P6 v km 1,034 a stávající vodící sloupky červené Z11g osazené místě začátku sjezdu v km 1,040, sjezd ze sil. I/11 jsou v dobrém technickém stavu a zůstanou zachovány bez úpravy. V případě poškození stavebními pracemi bude stávající SDZ nahrazeno za nové.

h.) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

V této dokumentaci pro stavební povolení a provedení stavby je navržen postup výstavby v hlavních bodech. Podrobný harmonogram, včetně provizorního dopravního značení vypracuje dodavatel stavby.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Výskyt nálezů

§ 23 zákona „č. 20/1987 Sb., Zákon České národní rady o státní památkové péči“, ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhláška „č. 66/1988 Sb., Vyhláška ministerstva kultury České socialistické republiky, kterou se provádí zákon České národní rady č. 20/1987 Sb.“, o státní památkové péči k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při

nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

O archeologických nálezech, k nimž dojde v souvislosti s přípravou nebo prováděním stavby, platí zvláštní předpisy („Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)“).

Bezpečnost a ochrana

Při užívání stavby

Bezpečnost silničního provozu je zajištěna stavebním uspořádáním polní cesty. V místě napojení na sil. I/11 vodorovným a svislým dopravním značením sil. I. třídy.

V průběhu výstavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- Zákon č. 251/2005 Sb., Zákon o inspekci práce
- Zákon č. 258/2000 Sb., Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákon zákoník práce
- Předpis č. 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Předpis č. 11/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Předpis č. 101/2005 Sb., Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Předpis č. 168/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Předpis č. 361/2007 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Předpis č. 201/2010 Sb., Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Předpis č. 272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Předpis č. 362/2005 Sb., Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Předpis č. 378/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

–Předpis č. 495/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků

–Předpis č. 591/2006 Sb., Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

–Předpis č. 592/2006 Sb., Nařízení vlády o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti

–Předpis č. 19/1979 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti; Předpis č. 552/1990 Sb. Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

–Předpis č. 73/2010 Sb., Vyhláška o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)

–Předpis č. 20/1989 Sb., Vyhláška ministra zahraničních věcí o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí (č. 155)

–Předpis č. 48/1982 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

–Předpis č. 601/2006 Sb. Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

–Předpis č. 207/1991 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb.

–Předpis č. 432/2003 Sb., Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou „ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat předpis „č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)“. Při výstavbě je třeba respektovat

vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak „ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 - Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem“, „ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, „ČSN EN 50110-1 ED.3 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 1: Obecné požadavky“.

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

Ochrana životního prostředí - stromů

V rámci stavby není předpokládání kácení stávajících dřevin.

Postup při výkopových pracích v blízkosti vzrostlého stromu blíže popsán v normě ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a ČSN 839011 Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou.

Veškeré výkopy v blízkosti stromů musí být prováděny šetrnou technologií. - ručním výkopem v úsecích s výskytem podzemních inženýrských sítí, popř. supersonickým vzduchovým rýčem (Air Spade) nebo tlakovou vodou s opatrným postupem a selektivním přístupem k obnaženým kořenům. Je důležité, aby nedošlo k většímu než nezbytně nutnému zásahu do kořenového systému stromů.

- Minimální vzdálenost výkopů od paty kmene stromu činí 2,5m, v případě nutnosti provádění stavebních prací ve vzdálenosti menší než 2,5m musí být aplikována níže uvedená opatření k ochraně stromů:
- v kořenové zóně (plocha pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny) se nesmí pojíždět a parkovat stavební mechanismy a nesmí se zde ani skladovat materiál nebo vybavení staveniště
- veškeré výkopové práce **v kořenovém prostoru stromů bude nutné hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky**. Pro minimalizaci poškození při výkopových pracích je nutno maximálně zkrátit dobu otevření stavební jámy a provedení prací ve vhodném období, nejlépe na podzim.
- Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem ≥ 2 cm (5 cm). Poraněním se má zabránovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru ≤ 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulátory, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažení kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.
- Jako nutné minimum pro zajištění mechanické stability stromu je uváděna vzdálenost dvojnásobku průměru kmene v 1,3m výšce.

Ochrana kořenového systému může být provedena například:

- zakrytím stěny pravidelně vlhčenou textilií,
- překrytím stěny výkopu vhodným materiálem,

- instalací průchodky a bezodkladným zasypáním

i.) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nevyžaduje technologické vybavení.

j.) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Viz. příloha č. 1, této zprávy - Výpis podrobných a hlavních bodů trasy.

k.) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

ka) Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu

Není obsaženo. Projekt řeší novostavbu polní cesty a přeložku sděl. vedení CETIN a.s. Všechna napojení polní cesty jsou navržena jako úrovně.

kb) Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Není obsaženo, s prvky pro osoby se zrakovým postižením se neuvažuje.

kc) Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Není obsaženo, s akustickým výstupem se neuvažuje.

kd) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.-06.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic; ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

Příloha č. 1

Výpis podrobných a hlavních bodů trasy

Ve Vysokém Mýtě 07/2021

